

この度は、弊社の商品をお買い上げ頂きまして誠に有難うございます。

【塗装と取付について】

- 作業は必ず停車した状態で平らな所で行って下さい
- 本製品が到着致しましたら、必ず仮合わせを行い初期不良や運送事故の有無がないかをご確認し、ある場合には速やかに弊社までご連絡をお願い致します。
- 製品到着後、材質上接地のない地面と平行に浮かせた状態、または高温、高湿度を避けて保管をお願いします。保管条件により材質上製品が変形してしまった場合の責任は負いかねます。
- 塗装前に本製品をご確認をお願いします FRP製品の性質上巣穴等がない様に務めてますがもしある場合には表面を補修し塗装を行って下さい。塗装時は高熱をかける事を避けるようお願い致します。
- 取付作業はなるべく2～3人で行って下さい

添付品

- ・4ミリタッピングビス ×6
- ・6ミリボルト ×4
- ・ワッシャー ×4
- ・スプリングワッシャー ×4

カボワン スポーツ ロードスター用リヤウイング取付手順

■ 下準備

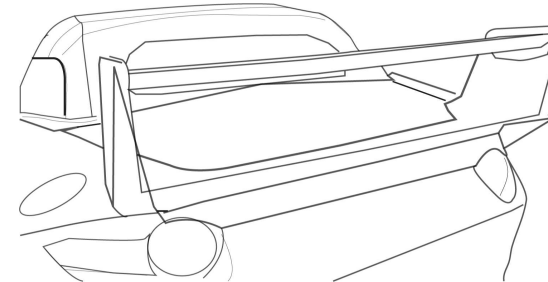
1. トランクの取付部分付近を脱脂します。
2. リヤスポイラー取付時に傷がつく可能性がある箇所にマスキングを行います

■ リヤスポイラー（ウイング支柱一体部）の取付

3. トランクを閉めた状態で取付ける場所に仮合わせを行い位置を決定しテープ等で目印をつける
 4. 図のように両面テープを貼付け、部分的に後で引いて剥がせるようにしておきます
 5. トランク上設置し位置に問題がなければ、先程用意したテープの端を引き剥がし接着します
 6. スポイラーを上から押付け両面テープの接着面が確実につくようにします
 7. ある程度固定されている状態が確認できれば台座を支えながらトランクを開けて裏側から図の箇所にタッピングビスで固定します
(この時に先に開け3ミリドリルで穴をタッピングビスで止めるとやり易いです)
 8. フラップ板の向き（反る形が後方になるように）を確認し、支柱の1カ所のみあるナッター側に6ミリボルトで仮固定します。
 9. もう一方フラップ板の上下角度調整の決定をし、もう片方の止め穴に6ミリボルトで固定します
 10. リヤウイング全体的に取付の確認を行い大丈夫であれば仮設置までが完成です。
 11. 両面テープ完全接着の為、可能であれば24時間走行せずに走行風の部品、両面テープへの負荷を控えまた洗車、雨等接着の妨げになる要因をせずに接着の確実性を上げる為に動かさずにお待ち下さい。
- ※ 両面テープについての補足説明：
両面テープは本来テープの糊が固まる事によってその性能性質を発揮致します。
走行中に風の影響を受ける部分ですので糊が固まり確実な固定がされている状態でのご使用を推奨致します

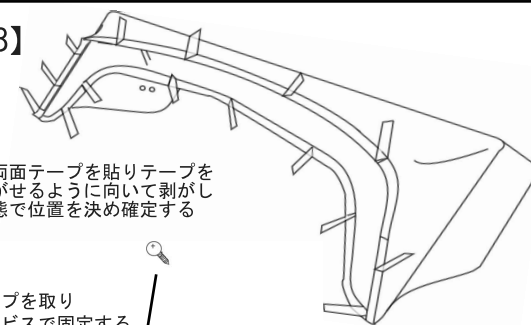
取扱い説明書は、ガイドとしての内容にしています。基本的にはプロの方がわかる程度の内容です。もし取扱説明書を熟読されてもわからない場合は無理をせずプロの方に作業をお任せをされることを推奨致します。

【A】



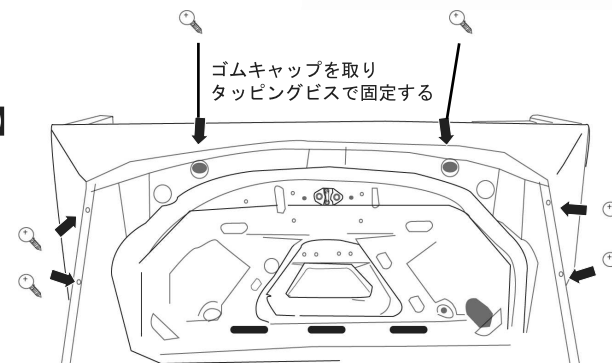
下準備マスキングテープで設置箇所を覆い位置を決める
マスキングテープ等で目印を作る

【B】



図を参考に両面テープを貼りテープを各所から剥がせるように向いて剥がし紙出した状態で位置を決め確定する

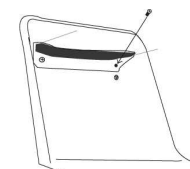
【C】



ゴムキャップを取り
タッピングビスで固定する

両面テープで固定した後に予備としてタッピングビスで固定する

【D】



フラップ板の角度を決め
6ミリボルトで固定する



<製品についてのお問い合わせは>

Mail: kabo1contact@gmail.com

HP: www.kabo1sports.com/