

この度は、弊社の商品をお買い上げ頂きまして誠に有難うございます



取扱説明書は、ガイドとしての内容にしています。基本的にはプロの方がわかる程度の内容です。もし取扱説明書を熟読されてもわからない場合は無理をせずプロの方に作業をお任せをされることを推奨致します。

【塗装と取付について】

- 作業は必ず停車した状態で平らな所で行って下さい。取付作業者は2～3名で行うのが望ましいです
- 本製品が到着致しましたら、必ず仮合わせを行い初期不良や運送事故の有無がないかをご確認し、ある場合には速やかに弊社までご連絡をお願い致します
- 製品到着後、材質上接地のない地面と平行に浮かせた状態、または高温、高湿度を避けて保管をお願いします。保管条件により材質上製品が変形してしまった場合の責任は負いかねます
- 塗装前に本製品をご確認をお願いします FRP製品の性質上巣穴等がないに務めてますがもしある場合には表面を補修し塗装を行って下さい。塗装時は高熱をかける事を避けるようお願い致します

添付品

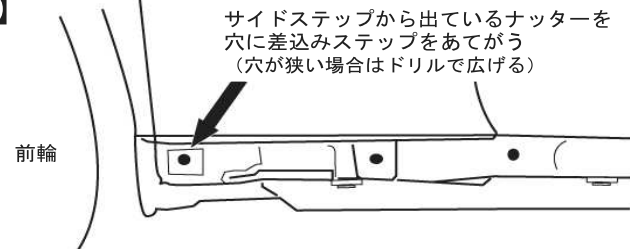
- ・ 6ミリボルト ×1
- ・ 4ミリタッピングビス ×12

取付手順

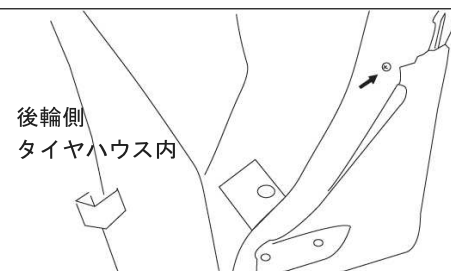
1. 最初に純正サイドステップをマツダ株式会社発行の整備書に沿い後方にずらし取外して下さい
2. 弊社サイドステップを前方先端より突起しているナッターを車両側の穴に挿し込み仮設置します【図A】
(※ 穴に個体差があり差し込めない場合はドリル等で穴を大きくして下さい)
3. 弊社のサイドステップを車体に合わせ、先程車両側に挿し込んだナッターへ添付の6ミリ六角ボルトで固定します
4. リヤタイヤハウス内（裏側）にてステップをタッピングビスで固定します 【図B】 ご参照
5. 扉を開け、サイド部の固定をタッピングビスで行います。止め具間隔は2点止めのセットで両タイヤ寄りをとめる
6. 車両が上げた状態でステップ裏側カップ型の中心2カ所をタッピングビスで固定します。
7. 最後にステップの固定場所に止め忘れがないか緩みがないかを確認して大丈夫でしたら完成です

※ タッピングビスはそのまま使用もできますが、先にドリルで3ミリの穴を開けておくとやり易いです
 ご注意：基本的にエアロパーツは取外しや再装着を前提に作っておりませんのでご了承下さい

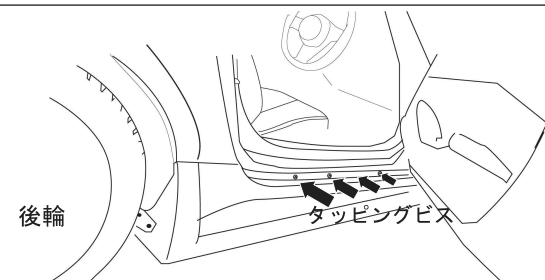
【A】



【B】



【C】



【D】

